

## 18.4-34 (460/85-34) TIANLI WOODLAND PREMIUM (SEWP) LS-2 16PR TT



### Podstawowe informacje

- **Model:** TIANLI SEWP LS-2
- **Rozmiar:** 18.4-34 (460/85-34)
- **Typ:** TT – dętkowa
- **PR (Ply Rating):** 16PR
- **Konstrukcja:** Diagonalna (bias)
- **Technologia:** KEVLAR PROTECTED
- **Bieżnik:** LS-2 – głęboki bieżnik do zastosowań leśnych i rolniczych

---

### Zastosowanie

- **Główne przeznaczenie:**
    - Prace leśne (ciągniki leśne, skidery)
    - Rolnictwo (ciągniki, maszyny rolnicze w trudnym terenie)
  - **Warunki pracy:**
    - Grząski, błotnisty teren
    - Warunki leśne, podmokłe lub nierówne podłoża
-

## Cechy Opon Tianli SEWP:

- **Stalowe Opasanie:** Opony Tianli SEWP są wyposażone w stalowe opasanie, które znacznie zwiększa ich wytrzymałość i odporność na uszkodzenia mechaniczne, co jest kluczowe w trudnych warunkach pracy w lesie.
- **Ogromny, Wysoki i Masywny Leśny Bieżnik:** Specjalnie zaprojektowany bieżnik opon Tianli SEWP charakteryzuje się ogromnymi rozmiarami, co gwarantuje doskonałą trakcję i stabilność na mokrych, śliskich czy nierównych powierzchniach. Wysoki i masywny bieżnik zapewnia również efektywne samooczyszczanie, co jest niezbędne w warunkach leśnych.
- **Wzmacniana Mieszanka Gumy:** Mieszanka gumy, z której wykonane są opony Tianli SEWP, została specjalnie opracowana do pracy w lesie. Jest niezwykle trwała i odporna na przecięcia oraz uszkodzenia mechaniczne, co zapewnia oponom długą żywotność nawet w najcięższych warunkach pracy.
- **Wzmacniane Stopki i Barki Opony:** Dodatkowe wzmocnienia na stopkach i barkach opony zwiększają ich odporność na uszkodzenia i deformacje, co jest niezwykle ważne przy pracy z ciężkimi ładunkami i w trudnym terenie leśnym.

## Konkurencja z Czołowymi Producentami

Produkty leśne z koncernu Tianli skutecznie konkurują z oponami od tak uznanych producentów jak Nokian czy Trelleborg, oferując porównywalną, a czasem nawet przewyższającą jakość i wydajność. Innowacyjność, zaawansowana technologia oraz niezawodność sprawiają, że opony Tianli SEWP są wybierane przez profesjonalistów z branży leśnej poszukujących opon, które spełnią ich wysokie wymagania i zapewnią maksymalną efektywność pracy w lesie.

Podsumowując, opony diagonalne leśne Tianli w modelu SEWP w rozmiarze 18.4-34 są doskonałym wyborem dla wszystkich, którzy szukają niezawodnych, trwałych i wydajnych opon do pracy w trudnych warunkach leśnych. Ich wyjątkowa konstrukcja, połączona z zaawansowanymi technologiami i materiałami, sprawia, że stanowią one czołową ofertę na rynku opon leśnych.

Szczególną uwagę podczas obcowania z tą oponą leśną należy zwrócić na ekstremalnie **pogrubiony i podwyższony bieżnik** na całej powierzchni.

Dodatkowo bieżnik opony leśnej Tianli **zdecydowanie wystaje poza obrys całej opony**, jej barki i ścianę boczną. Jest **dodatkowo wyprofilowany** na zewnętrznych krawędziach co wpływa znacząco na ochronę przed przebiciami oraz wpływa na trakcję.

Dodatkowo opona ma zastosowaną technologię KEVLAR wpływającą na zachowanie maksymalnej ochrony przed przebiciami, dodatkowo dbając o komfort przemieszczania się po drogach utwardzonych.

Nie trzeba nadmieniać, iż zastosowana mieszanka jest dodatkowo wzmacniana oferującą **ochronę przed przecięciami i degradacją bieżnika** w trudnych warunkach leśnych.

Z przyjemnością umożliwiamy Państwu wybór jednej z najlepiej prezentujących się opon leśnych dostępnych na rynku. Korzystając z oferty opon leśnych Tianli wybierasz najlepsze i sprawdzone rozwiązania w produkcji opon stworzonych do lasu w możliwie najlepszej cenie.

**Tianli Super Extra Woodland Premium Log Stomper 2 Steel Flex** jest oponą oferującą **najnowsze i najnowocześniejsze rozwiązania** w produkcji opon leśnych jakie oferuje światowy koncern Tianli.



**TIANLI**  
SUPER EXTRA  
WOODLAND PREMIUM

TYRETRADE



**TIANLI**







**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**OGROMNA, MASYWNA OPONA LEŚNA O BARDZO AGRESYWNEJ KONSTRUKCJI I WYBITNEJ JAKOŚCI WYKONANIA - JUŻ TERAZ W NASZEJ OFERCIE NA PAŃSTWA ŻYCZENIE**

**↑ TOP**

TYRETRADE



**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**EKSTREMALNIE POGRUBIONY I PODWYŻSZONY BIEŻNIK NA CAŁEJ POWIERZCHNI - ZAPEWNIĄ REWELACYJNĄ TRAKCJĘ W CIĘŻKICH, LEŚNYCH WARUNKACH**

**MAX**

TYRETRADE



**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**BIEŻNIK ZDECYDOWANIE WYSTAJĄCY POZA OBRYŚ CAŁEJ OPONY, JEJ BARKI I ŚCIANĘ BOCZNĄ - DODATKOWO WYPROFILOWANY NA ZEWNĘTRZNYCH KRAWĘDZIACH**

TYRETRADE



**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**KARKAS ZBROJONY STALOWYMI PASAMI (STEEL BELT), DODATKOWO UDOSKONALONY O TECHNOLOGIĘ STEEL FLEX, DBAJĄCĄ O ZACHOWANIE MAKSYMALNEJ OCHRONY PRZED PRZEBICIAMI JAK I KOMFORTU PRACY**

TYRETRADE



**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**DODATKOWO WZMOCNIONA MIESZANKA GUMY, OFERUJĄCA OCHRONĘ PRZED PRZECIĘCIAMI ORAZ DEGRADACJĄ BIEŻNIKA W TRUDNYCH WARUNKACH LEŚNYCH**

TYRETRADE



**TIANLI** WOODLAND PREMIUM

**OPONA WYSOKIEJ JAKOŚCI W UCZCIWEJ CENIE znana użytkownikom na całym świecie od wielu lat, ciesząca się bardzo dobrymi recenzjami, objęta aż 5-letnią gwarancją**

**5 LAT GWARANCJI**

TYRETRADE

## Szczegółowe dane techniczne

| <b>Parametr</b>                 | <b>Wartość / opis</b>                    |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| Model / seria                   | SEWP LS-2 (Super Extra Woodland Premium) |
| Rozmiar nominalny               | 18.4-34                                  |
| Alternatywny zapis (metric)     | 460/85-34                                |
| Typ konstrukcji                 | Diagonalna (bias)                        |
| Typ opony (TT / TL)             | TT (dętkowa) — możliwość TT / TL         |
| Ply Rating (liczba warstw)      | 16 PR                                    |
| Bieżnik / wzór                  | LS-2, klocki ułożone pod kątem 45°       |
| Głębokość bieżnika              | 51,0 mm                                  |
| Średnica zewnętrzna (O.D.)      | 1 664 mm                                 |
| Szerokość przekroju (nominalna) | 447 mm                                   |
| Ciśnienie referencyjne          | 280 kPa                                  |
| Nośność przy 280 kPa            | 3875 kg                                  |
| Prędkość referencyjna           | 30 km/h                                  |
| Waga                            | 200 kg                                   |
| Konstrukcja wzmocnień           | KEVLAR PROTECTED                         |